[15th December 1959

MR. SPEAKER : In view of the Minister's statement, the hon. Member may put a separate question with regard to steel materials.

Government Bus Transport

*187 Q.—SRI M. P. SUBRAMANIAM, SRI T. T. DANIEL, SRI N. K. PALANISAMI } Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether any instruction has been received from the Union Government to set up a Corporation to run the Nationalized Bus Transport in the City?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

*188 Q.—SRI S. LAZAR, SRI M. KALYANASUNDARAM } Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is a proposal by the Government to constitute a Statutory Transport Corporation in the place of Government Transport?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

SRI T. T. DANIEL : May I know whether there is any proposal before the Government to set up a Corporation for Nationalised Transport?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

SRI N. K. PALANISAMI : Instead of ploughing the profit from State Transport to the Consolidated Fund, why not the Government constitute a Corporation on the lines of the State Electricity Board to develop the transport system in the State?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The arrangement we have now is good enough.

SRI S. LAZAR : இது சம்பந்தமாக மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து வந்த ஒரு உத்யோகஸ்தர் இங்கே இருக்கக்கூடியதைப் பார்த்து விட்டு ஏதாவது யோசனை கொடுத்தாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : ப்ளானிங் கமிஷனிலிருந்து ஒரு யோசனை வந்தது. அதைப்போலவே ரோடு ட்ரான்ஸ்போர்ட்டை கார்போரேஷனாகச் செய்தால் நல்லது என்று சொன்னார். ஆனால் நமது சர்க்கார் இப்பொழுது அமுலில் இருக்கக்கூடிய பஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட்டை நடத்தினாலே நல்லது என்று கருதினார்கள்.

SRI K. VINAYAKAM : Do the Government believe that the Bus Transport as run by the Government is more efficient than it would be if it is run by any Corporation or Board?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I do not know how it will be if it is undertaken by any Corporation. I consider the present arrangement is sufficiently good.